

#### به نام خدا

شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل، بموجب تصویبنامه مورخ ۱۳۲۵/۱۱/۲۱ هیات وزیران تشکیل گردید، و اساسنامه آن در یکصد و بیست و یکمین نشست شورا (۱۳۹۳/۰۶/۱۰) مورد بازنگری و بهنگام سازی قرار گرفت و بشرح زیر تصویب شد:

#### ♦ اهداف و مأموریت‌ها:

سیاستگذاری و هماهنگی تخصصی در امور فنی و تعیین راهبردها و سیاست‌های کلی در امر استانداردها و ضوابط فنی زیربخش‌های حمل و نقل با رعایت قوانین و مقررات مربوطه.

#### ♦ وظایف:

- تصویب ضوابط و دستور عمل‌های فنی و اصلاحات مربوطه.
- تصویب پیشنهاد تغییر مشخصات فنی و استانداردهای مورد استفاده در بخش.
- تصویب نظام‌های اختصاصی اجرای طرح‌های حمل و نقل از قبیل نظام مدیریت طرح، نظام تصویب طرح، نظام ارجاع کار و نظام کنترل و بهره‌برداری از طرح‌ها.
- بازنگری و ارایه پیشنهاد به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور در خصوص بندهایی از آیین‌نامه‌های مورد نظر وزارت راه و شهرسازی .
- زمینه‌سازی و تصویب راهبردهای استفاده از فن‌آوری‌های جدید در بخش حمل و نقل.
- نظارت بر اجرای مصوبه‌ها.
- تصمیم‌گیری در زمینه لزوم اجرای پروژه‌های خاص.
- ارجاع کار به کارگروه کارشناسی و بررسی و تصمیم‌گیری در مورد نتایج کارشناسی کارگروه توسط شورا.
- سایر موارد ارجاعی از سوی وزیر راه و شهرسازی.

#### ♦ سازمان کار شورا:

##### لله ترکیب اعضاء :

- شورا مرکب از سیاستگذاران بخش حمل و نقل و متخصصان امور مختلف حمل و نقل، و تعداد آنها ۱۳ نفر به شرح زیر می‌باشد:
- وزیر راه و شهرسازی (رییس شورا)
  - معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل (دبیر شورا)
  - مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی
  - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

- رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
  - رییس سازمان هواپیمایی کشوری
  - مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی
  - رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
  - ۲ نفر از متخصصان و افراد ذیصلاح، دارای دانش و مهارت فنی و اجرایی به انتخاب وزیر
  - ۱ نفر از بین صاحب نظران علمی دانشگاه‌ها و مؤسسات علمی به انتخاب وزیر
  - ۲ نفر از اعضای تشکلهای حرفه‌ای مهندسی کشور به انتخاب وزیر
- تبصره ۱:** وزیر می‌تواند یکی از اعضا را به عنوان نایب رییس شورا منصوب نماید.
- تبصره ۲:** اعضا به مدت ۲ سال تعیین می‌شوند، و انتخاب مجدد آنها بلامانع است.

#### ◆ دبیرخانه:

- شورا دارای دبیرخانه مرکب از کارگروه کارشناسی خواهد بود؛ که وظیفه آن بررسی موضوعها قبل از طرح در شورا و همچنین بررسی و اظهار نظر راجع به مسائلی است که از طرف شورا به آن ارجاع داده می‌شود.
  - اعضای کارگروه کارشناسی متشکل از نمایندگان اعضای شورا خواهند بود.
- تبصره:** اشخاص حقیقی که توسط وزیر به عنوان عضو شورا انتخاب می‌شوند، شخصاً در جلسه‌های کارگروه حضور می‌یابند.
- کارگروه کارشناسی در صورت نیاز، می‌تواند از توان فنی و تخصصی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سازمان‌ها و نهادهای تابعه و کارشناسان مستقل بهره‌مند شود.
  - دبیرخانه شورا در معاونت برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل و دبیر شورا معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل می‌باشد.

#### ◆ نحوه تصمیم‌گیری و تشکیل جلسه‌های شورا:

۱. نشست‌های شورا حداقل ماهی یکبار تشکیل خواهد شد و برگزاری نشست‌ها با تأیید وزیر راه و شهرسازی و دعوت‌نامه کتبی دبیر شورا انجام می‌شود.
۲. نشست‌های شورا با ۲/۳ اعضاء تشکیل و تصمیم‌ها با اکثریت اعضای حاضر، مصوب تلقی خواهد شد.
۳. مصوبه‌ها با امضای رییس شورا ابلاغ می‌گردد و مکاتبات توسط دبیر شورا صورت می‌گیرد.
۴. حق الزحمه اعضای کمیته‌های کارشناسی و اعضای شورای عالی فنی، بر اساس مقررات موضوعه به صورت فصلی محاسبه و پرداخت خواهد شد. %/%